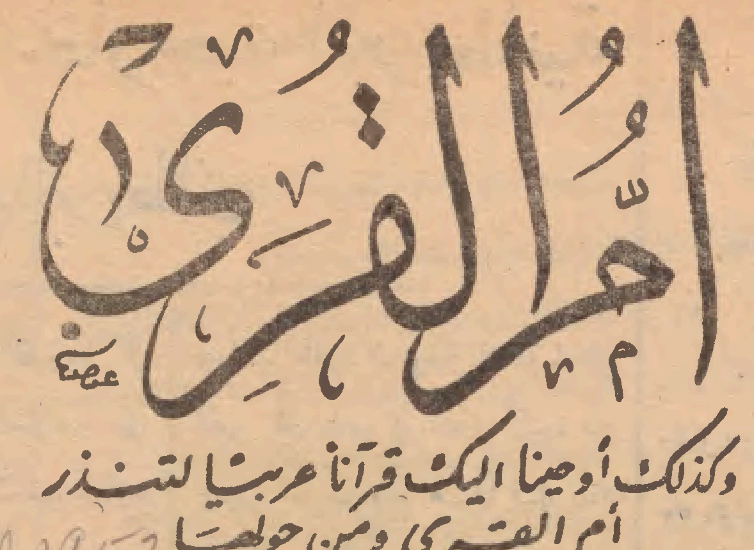
قيمة النسخة من هذه الجريدة قرش واحد دارج

العدد ١٤٥٨ — السنة الثـــــلاثون

يوم الجمعة ١٨ رجب ١٣٧٢ ـ الموافق ٣ ابريل ١٩٥٣



April 1953

بركة تلاوة القرآن

اخرج ابوداود فى سننه عن ابى هريرة قال قال رسول الله صلى الله عليه وسلم :

« ما اجتمع قوم فى بيت من بيوت الله يتلون كتاب الله ويتدارسونه بينهم الا نزلت عليهم السكينة وغشيتهم الرحمة وحفتهم الملائكة وذكرهم الله فيمن عنده »

الايام	رجب	[illegible]	فجر د	فجر س	اشراق د	اشراق س	الظهر د	الظهر س	العصر د	العصر س
السبت	١٩	١٣	٢١	١٠	٣٩	١١	٥٣	٥	١٨	٩
الاحد	٢٠	١٤	٢٠		٣٨		٥٣		١٧	
الاثنين	٢١	١٥	١٩		٣٧		٥٢		١٦	
الثلاثاء	٢٢	١٦	١٧		٣٦		٥١		١٦	
الاربعاء	٢٣	١٧	١٦		٣٤		٥٦		١٥	
الخميس	٢٤	١٨	١٥		٣٣		٥٠		١٥	
الجمعة	٢٥	١٩	١٣	١٠	٣٢	١١	٥١	٥	١٤	٩

دعوة رئيس الدولة السورية ـ سمو ولي العهد المعظم

لزيارة الجمهورية السورية

وتقبل سموه لهذه الدعوة الكريمة

جاءنا من ديوان حضرة صاحب السمو الملكي ولى العهد المعظم البيان الآتى :

« استقبل حضرة صاحب السمو الملكي ولى العهد المعظم فى قصر الناصرية بالرياض فى مساء يوم الاثنين الماضى حضرة صاحب السعادة شريف قطمه القائم بأعمال السفارة السورية بجدة حيث قدم سعادته الى سموه المعظم دعوة فخامة رئيس الدولة السورية لزيارة الجمهورية السورية . ولقد تقبل سموه هذه الدعوة بالشكر والامتنان ، وقد تحدد موعدها فى يوم الأربعاء غرة شهر شعبان الموافق الخامس عشر من شهر ابريل . واننا لنبتهل اليه تعالى ان يقوى بهذه الزيارة الاخوية عرى الصداقة والاخوة بين المملكة السعودية والجمهورية السورية خاصة وبينها وبين بقية البلدان العربية بما يرجوه كل مخلص ان شاء الله » .

الاعمـــال

التى قام بها البريطانيون من جديد

فى منطقة البريمى

لقد قام الموظفون البريطانيون فى سوق واحة البريمى يوم الخميس ٢٦ مارس ١٩٥٣ بأعمال استفزاز وتهييج ومضايقة بالضرب والاساءة لأجل اثارة الفتنة من وراء ذلك بقصد تنفيذ خطة عدائية مرتبة . وذلك زيادة على المظاهرات التى تقوم بها السيارات المسلحة البريطانية فى تلك المنطقة لأجل ترتيب حصار يمنع ورود المواد الغذائية عن منطقة البريمى مما يزيد الحالة سوءا وتعقيداً .

بلاغ من قلم المطبوعات

بشأن قضية منطقة (البريمى)

اذاع قلم المطبوعات فى المملكة العربية السعودية البلاغ التالى : ـ

« سبق ان اعتدت السلطات البريطانية فى الخليج الفارسى على بعض المناطق فى الجنوب الشرقى من المملكة العربية السعودية ، بدعوى الدفاع عن مطالب لسلطان مسقط فى اماكن تابعة للمملكة العربية السعودية وفى ٧ صفر ١٣٧٢ الموافق ٢٦ أكتوبر ١٩٥٢ وقع سعادة السفير البريطانى بجدة مع سمو وزير خارجية المملكة العربية السعودية اتفاقية فى الرياض سميت « اتفاقية التوقف فى المنطقة المختلف عليها » التزم بموجبها الجانبان السعودى والبريطانى التزامات خاصة ، ولكن السلطات البريطانية لم تراع تلك الاتفاقية وبدأت فى مخالفتها من تاريخ توقيعها ، واحتجت الحكومة العربية السعودية لدى الحكومة البريطانية على كل مخالفة من تلك المخالفات ؛ ولم يكن جواب الحكومة البريطانية على تلك الاحتجاجات غير الاصرار على تلك المخالفات .

وفى الايام الأخيرة بدأت سلسلة من الاعتداءات المتكررة نسرد خلاصتها فيما يلى :

(أولاً) ـ نص فى الفقرة (أ) من المادة الثالثة فى اتفاقية التوقف على ما يأتى :

« ستظل الاطراف الموجودة حالياً فى البريمى كما هى بحالتها الراهنة ولا يجوز ارسال تعزيزات اليها من أي طرف كان ، ومن المفهوم ان زيادة أقل عدد ممكن لازم من الاشخاص المرافقين المؤن أو الرجال الذين يحلون محل المسحوبين لم يعتبر من التعزيزات المحظورة » .

ونقضاً لهذه المادة فقد حدثت الحوادث التالية من الموظفين البريطانيين :

١) وصل البريمى الضابط السياسى البريطانى فى ٢٣ صفر ١٣٧٢ الموافق ١١ نوفمبر ١٩٥٢ ومعه سيارتان وعشرة جنود مسلحين .

٢) وصل البريمى الضابط السياسى فى حوالى ١٦ نوفمبر ١٩٥٢ وأخذ صقر بن سلطان بالقوة لمقابلة سلطان مسقط ولكنه هرب منه .

٣) وصل البريمى الضابط السياسى فى ١ ربيع أول ١٣٧٢ الموافق ١٩ نوفمبر ١٩٥٢ ومعه ثلاثون جندياً وبقى خمس ساعات يحاول فيها أخذ صقر ابن سلطان .

٤) وصلت سيارة مشحونة بأربعين مسلحاً من حكومة مسقط الى البريمى .

٥) وصل الضابط السياسى الى البريمى فى ١١ ربيع أول ١٣٧٢ الموافق ٢٩ نوفمبر ١٩٥٢ .

٦) وصل الضابط السياسى البريطانى الى البريمى فى ١١ ربيع أول ١٣٧٢ ـ ٢ ديسمبر ١٩٥٢

٧) وصل الضابط السياسى البريطانى الى البريمى فى ١١ جمادى الاخرة ١٣٧٢ ـ ٢٥ فبراير ١٩٥٣ ووصلت أربع سيارات جيب مسلحة فيها حوالى ٢٦ جندياً وصناديق فشك .

٨) وصل البريمى احد الموظفين البريطانيين ومعه احد ضباط الجيش البريطانى وذلك فى ١١ جمادى الاخرة ١٣٧٢ الموافق ٢٥ فبراير ١٩٥٣ .

٩) وصل البريمى ثلاث سيارات مسلحة وعليها ما يزيد على ٢٠ من المسلحين وذلك فى ٢٣ جمادى الاخرة ١٣٧٢ الموافق ٩ مارس ١٩٥٣ .

١٠) وصلت أيضا سيارة الى البريمى تحمل جنوداً مسلحين كانوا يطلقون النار اثناء سيرهم وذلك بتاريخ ٢٣ جمادى الاخرة ١٣٧٢ الموافق ١٩ مارس ٩٥٣ .

(ثانياً) ـ قامت السلطات البريطانية فى حوالى التاسع عشر من شهر مارس الحالى برواية تمثيلية اذ أوعزت لاحد جواسيسهم من بنى كعب المسمى (عبدالله سليم) ان يهاجم مكاناً فى وادى القور ليدبروا هجوما ووضع قوات فى ذلك المكان ثم اعلنوا ارتداده عنه واحتلالهم الموقع ثم أعلنوا ولاء عبد الله سليم المذكور الى سلطان مسقط .

(ثالثاً) ـ جاء فى الفقرة (أ) من المادة الثانية فى اتفاقية التوقف التى وقعها فى الرياض سعادة السفير البريطانى فى جدة « ان يرفع البريطانيون القيود والعقبات التى وضعوها كالتحايق على علو منخفض فوق البريمى ووقف امدادات الارزاق وتحديد التنقلات العادية مع العلم بأن على السعوديين ان يكفوا عن الاعمال الاستفزازية . وبمعنى آخر ان تعود الحياة العادية الى مجراها الطبيعى » . وجاء فى الفقرة (د) من المادة الثالثة من الاتفاقية ما يأتى : ـ

« لن تفرض قيود على ارسال المؤن العادية ذات الصبغة غير الحربية اللازمة للجماعات الموجودة فى البريمى من مدن المشيخات فى الساحل حسب الانظمة التى يعترف عادة بتطبيقها على التجارة العادية » ونقضا لهذه المواد قامت سلطات جلالتها البريطانية بالاعمال التالية : ـ

أ ـ وضعت الحكومة البريطانية مركزاً فى طرف البريمى حوالى العشرين من مارس ١٩٥٣ (٤ / ٧ / ١٣٧٢) لمنع مرور الارزاق الى البريمى .

ب ـ حجزت هذه القوة فى ٦ رجب ١٣٧٢ خمسين كيسا من الارز واردة من الساحل لامير البريمى السعودى .

جـ ـ وفى ٨ من شهر رجب ١٣٧٢ ارسل من ضنك الى البريمى مائة وخمسون طرداً من التمر وصادرتها السلطة البريطانية فى الطريق .

د ـ ورد من (دبى) أثاث بيت الى قاضى البريمى فحجزها اهل المركز فى البريمى .

هـ ـ من تاريخ ٣ رجب ١٣٧٢ منعت الحكومة البريطانية ارسال سيارات من (دبى) الى البريمى واخرجت السلطات العسكرية البريطانية سيارات مسلحة الى تلك المنطقة لتمنع وصول الارزاق الى امارة البريمى وفعلا صادرت هذه السيارات بعض الابل التى تحمل ارزاقا الى البريمى واتخذت كل الوسائل لفرض حصار شديد خلافا لما تعهدت به فى اتفاقية التوقف .

ان الحكومة العربية السعودية تعلن هذه المعلومات للرأى العام فى العالم وتذكر ان تلك المنطقة بسبب ما أصابها من الجدب أصبح أهلها فى ضنك شديد والسلطات السعودية تتخذ كل ما يمكنها من الوسائل لسد عوز اولئك الفقراء فى هذه الأزمة الخانقة ، ولكن السلطات البريطانية فى تلك الجهات لم تراع الحس الانسانى اذ منعت الأرزاق عن هؤلاء الضعفاء . والحكومة العربية التى يؤسفها هذا العمل ستستمر فى تموين اولئك المحتاجين مهما كلف الأمر .

تعليق على بيان وزير الخارجية البريطانية فى مجلس العموم البريطانى

لقد أدلى وزير الخارجية البريطانية بتاريخ ١٨ مارس ١٩٥٣ ببيان عن الموقف فى البريمى أو بعبارة أوضح عن الموقف فى الجنوب الشرقى للمملكة العربية السعودية ولكن وزير الخارجية البريطانية قد أوجز بيانه هذا بشكل منع السامع عن الالمام بحقيقة الواقع فى تلك المنطقة ، وهذا مايضاعف اسفنا نحن السعوديين أصدقاءهم ، والا فان المناطق الخارجية عن حدود بعض المدن الساحلية فى ذلك الخليج – كما قلناه مراراً – كانت ولا تزال حتى اليوم والغد واقعة تحت السلطة السعودية الزمنية لاينازعها فيها منازع لا من الزعماء العرب – الذين تتذرع الحكومة البريطانية فى ايجاد مراكز اقتصادية وحربية لها فى جزيرة العرب – باسمهم ولا من السلطات البريطانية نفسها هناك . وقد كانت الحال فى جميع هذه المناطق العربية السعودية هادئة ، والولاء من سكانها العرب لجلالة الملك عبد العزيز آل سعود كما كان ولاء آبائهم الأولين لأجداده يتجلى فى العقيدة الاسلامية وفى العنصرية العربية الصميمة وفى اداء الزكاة الشرعية لجباتها السعوديين ، ولم يذر قرن الفتنة فى هذه المنطقة بين سكانها وجيرانهم من اخوانهم العرب المغلوبين على أمرهم و بلادهم وجزيرتهم الا عند ماتقدمت الحكومة البريطانية بمذكرة رسمية الى الحكومة السعودية تاريخها ٢٦ / ١٢ / ٧١ تلفت فيها نظر الحكومة السعودية الى انها تحمى حقوق سلطان مسقط وشيخ أبى ظبى فى واحة البريمى هذه الحقوق التى لا يعرفها لهذا ولا لذلك أحد من سكان هذه المنطقة بل ولانظن أنهما أنفسهما – أى سلطان مسقط وشيخ أبى ظبى – قد فكرا فى المطالبة بها قبل ان يلقنا تلك الادعاءات الباطلة من دولة الحماية عليهما بعد أن رأت ضرورة اللجوء الى ذلك ابقاء على نفوذها المتلاشى فى الخليج بعد استقلال الهند والباكستان .

ان الحكومة البريطانية لم تذكر للحكومة السعودية فى أي وقت سابق ٢٥١ / ١٢ / ٧١ ان لهما – أو لمن قبلوا حمايتها ممن نصبتهم حكاما على هذه المناطق العربية التى يعلم الله ويعلم كل من يعرف سكانها انهم مغلوبون على أمرهم فيما فرض عليهم فرضا بقوة السلاح والبطش والاستعمار – أى حق أو شبه حق ، ولا سيادة أو شبه سيادة على مناطق البريمى .

وكل ما فعلت هو انها قد أشارت بمذكرة مؤرخة فى ٢٢ نوفمبر ١٩٥٢ ان لشيخ أبى ظبى مطالب فى البريمى . ولو فتح الباب لكل حاكم فى الدنيا أن يسمع اليه فى مطالبه فيما يجاوره من أملاك جيرانه لغمرت الدنيا حروب طاحنة لا أول لها ولا آخر ، اذ العبرة كل العبرة فى الحقوق الدولية المتعارف بها هو للسلطة المباشرة التى لاجدل فى واقعيتها ولا مراء ، وشتان بين المطالب المتمناة أو المرجوة و بين الحقائق الراهنة القائمة على الحس والواقع المشاهد .

ان الحكومة السعودية ذات الصلات التاريخية التقليدية مع بريطانيا فى ماضيها القريب والبعيد لتأسف الاسف كله فى أن تجد صديقتها بريطانيا تقف منها – ولأول مرة فى تاريخ علاقاتها بها – موقفا لايعتمد على المنطق والبحث عن الحقيقة والعدل ، وهو ما كان يسود كل خلاف بينهما قبل اليوم بل تقف اليوم منها موقفاً يتجنب ذلك كله و يصطبغ بلون جديد وهو لجوء الموظفين البريطانيين فى أطراف الجزيرة العربية الجنوبية والجنوبية الشرقية الى التهديد والوعد والوعيد واستخدام القوة الفعلية فى فرض رغبات بريطانيا على العرب وتحقيق مصالحها ، ولولا هذا الاسلوب الجديد الذى بدأ الانجليز باللجوء اليه لتحقيق امنياتهم وحفظ مصالحهم الخاصة البعيدة عن مصالح العرب الذين يتكلمون باسمهم بعد تقلص نفوذهم فى الهند والباكستان – لولا ذلك لعولج هذا الخلاف بيننا وبينهم بنفس الحكمة والثقة والصداقة التى كانت تعمر ما حل بيننا و بينهم من خلافات ومشاكل فى تاريخ صداقتنا التقليدية المشتركة معهم فى نصف قرن كامل أو يزيد ، وقد كانت مشاكل معقدة عويصة شملت أكثر جوانب الحدود السعودية المتاخمة لمناطق النفوذ البريطانى فى انحاء كثيرة من جزيرة العرب ومع هذا فلم يفقد البريطانيون المختصون توازنهم والسيطرة على عواطفهم كما فعلوا فى الخلاف على البريمى الآن .

ولم تخرج الحكومة السعودية حتى الآن عما تعودت عليه فى حل مشاكلها مع كل من له علاقة شرعية أوغير شرعية بحدود بلادها فاقترحت على بريطانيا حلا لهذا النزاع أن يعمد الطرفان المتنازعان الى منح سكان البريمى المختلف عليها الحق الشرعى لكل مجموعة من البشر فى العالم وهو حق تقرير مصيرهم بأنفسهم وذلك عن طريق الاستفتاء الحر الذى يشرف على اجرائه الطرفان المختصان وطرف محايد ثالث يرتضى من كل منهما ولقد كان هذا الاقتراح السعودى العادل قد تقدم رسمياً الى الحكومة البريطانية بتاريخ ٤ صفر ١٣٧٢ الموافق ٢٣ أكتوبر ١٩٥٢ .

ومن الغريب ان بريطانيا وهى التى تطالب فى كثير من مناطق العالم التى يهمها امرها ومصيرها بمنح سكانها حق تقرير مصيرهم انفسهم ترفض هذا الحق لاخواننا العرب من سكان الجزيرة وتنكره عليهم ولا ترضاه لهم وانما تطالب بعد شهر من تقديم الحكومة السعودية اقتراح الاستفتاء الحر النزيه تطالب اللجوء الى التحكيم وتتنكب الجادة فى تبريرها هذا الاقتراح ومحاربتها لمبدأ حق السكان فى تقرير المصير بأن فى المنطقة المختلف عليها أميراً سعوديا وقوة عسكرية وهى تعلم اكثر من غيرها ان الامير السعودى الذى تشير اليه ليس معه سوى ثلاثين شخصا من قوة البوليس وهذه حجة ناصعة ندين بها بريطانيا اذ انه لولا رضاء السكان بهذا الحاكم وادانتهم بالولاء لمن ولاه عليهم وهو جلالة الملك عبد العزيز آل سعود لما استطاع هذا النفر القليل ان يحكم ويسيطر على سكان هذه المناطق وكلهم من حملة السلاح المشهود لهم بالبأس والشجاعة والذود عن حقوقهم و بلادهم ، ولولا شدة ولاء هؤلاء العرب الاشاوس لحاكمهم السعودى وطاعتهم الصادقة لجلالة الملك عبد العزيز لما استطاعت الحكومة السعودية نفسها كبح جماحهم فى الاقتحام بالقوات البريطانية المتجمعة على حدود بلادهم ، تنشر فيهم الرعب والذعر والفزع بطائراتها ودباباتها وجيوشها وتقطع عنهم موارد الرزق وسبل العيش وهو شىء لاتزال الحكومة السعودية تحمد الله انها قادرة عليه حتى الآن .

ان الحكومة السعودية لاتزال محافظة على الاتفاقية المشتركة بينها و بين السلطات البريطانية هناك المعروفة باتفاقية التوقف والمؤرخة فى ٧ صفر ١٣٧٢ الموافق ٢٦ أكتوبر ١٩٥٢ وهى لهذا الاعتبار وحده تلتزم الاناة والحكمة والصبر فى تلطيف الجو بينها وبين صديقتها بريطانيا لانهاء هذا المشكل كما انها لا تستطيع بأي حال من الاحوال مجاملة صديقتها بريطانيا بانكار حق العرب الشرعى فى تقرير مصيرهم واختيار الحياة التى يرغبونها والحكم الذي يرتضونه لبلادهم وهي تعد نفسها مسؤولة أمام الله ثم أمام العرب فى كل مكان من دنياهم الواسعة وامام المسلمين فى عدم حمل سكان البريمى على مايكرهون بسببها سواء كان ذلك بصفة مباشرة او بصفة غير مباشرة .

ولن تجد الحكومة السعودية نفسها فى حل من التخلى عن البريمى الا اذا أجمع سكان تلك البلاد مختارين مقتنعين فى استفتاء حر على اختيار الراية البريطانية والولاء لها حينئذ فقد تتخلى الحكومة السعودية عنهم مرتاحة البال والضمير ؟

عناية سمو وزير الدفاع والطيران بترقية شئون الجيش وأحواله الصحية

جاءنا من مندوب الاذاعة السعودية الاستاذ عبدالله المزوع بالطائف مايلى :

امر صاحب السمو الملكى الامير مشعل وزير الدفاع والطيران بالاتفاق مع ٢٢ مترجما يجيدون اللغات الحية لاستخدامهم بالجيش العربى السعودى

يصل قريبا جدا أحد عشر طبيبا وطبيبة من المانيا بينهم استاذ كبير متخصص فى الأذن والحنجرة وكان استاذاً بجامعة هامبرج فى المانيا

سيفتتح قريبا مستشفى الخرج وهو على غرار المستشفى العسكرى بالطائف ومجهز باحدث ماوصل اليه الفن الحديث من الادوات الطبية وغيرها ويفتتح بعده بقليل المستشفى العسكرى المعظم بالرياض مستشفى ولى العهد العسكرى الامير سعود المعظم وقد امر سمو وزير الدفاع باستحضار اجهزة وادوات من احدث المبتكرات الحديثة و به اجهزة فذة ممتازة لم تعرض بعد فى الاسواق العالمية ويضاهى هذا المستشفى اكبر المستشفيات العصرية باوربا وامريكا لاجل ان يتناسب مع اسم ولى العهد المعظم وفقه الله .

ظهور آثار البترول فى المنطقة المحايدة بين المملكة العربية السعودية والكويت

الرياض : وردت انباء بانه نتيجة للحفريات التى قامت بها الشركتان المختصتان بالمنطقة المحايدة بين المملكة العربية السعودية والكويت ظهرت آثار البترول فيها على عمق يجاوز ثلاثة الآف وثلاثمائة قدم وتستمر الحفريات فى مختلف بقاع المنطقة المنوه عنها وتقع على ساحل الخليج بين الكويت والمملكة العربية السعودية وهى مشتركة بينهما

آخر موعد لمناقصة مشروع تعبيد طريق مكة – الطائف

جاءنا من وزارة المالية ما يلى :

يعلن مكتب المشاريع العمرانية — بوزارة المالية بجدة انه قد جرى تمديد مدة مناقصة مشروع تعبيد طريق مكة — الطائف الى آخر شهر رجب ١٣٧٢ ﻫ فلاعلام العموم بذلك وتقديم العطاء الاخير فى نهاية المدة المحددة المذكورة ١ – ٢

الساعات العالمية (داماس) تجدها بأنواعها لدى وكيلها الوحيد بالمملكة العربية السعودية عبد الرحمن المدنى بالمسعى ٤ – ٤

نظـــام نقابة السيارات

صدر الامر الكريم السامى برقم ١١٥٠١ فى ٣ رجب ١٣٧٢ بانفاذ نظام نقابة السيارات الآتى نصه وهو :

الباب الاول

تأسيس النقابة ووظائفها — وواجبات موظفيها

(الفصل الاول — تأسيس النقابة)

١ — تؤسس فى المملكة العربية السعودية ادارة تكون مهمتها ترتيب وتنظيم نقل الحجاج وتسمى (نقابة السيارات) انفاذا لامر حضرة صاحب السمو الملكى ولى العهد المعظم الصادر برقم ١٤٢ فى ١١/٢/١٣٧٢ هـ

٢ — مرجع هذه النقابة المديرية العامة للحج والاذاعة .

٣ — مركز النقابة الرئيسى بمكة المكرمة وتؤسس لهافروع فى المدينة المنورة وفى جدة وفى غيرها من المدن حسب اللزوم وتبعا لاقتضاء ضرورة العمل .

٤ — يعين للنقابة رئيس عام يتولى ادارة اعمالها ومسئولياتها المدرجة فى هذا النظام بمعاونة الموظفين التابعين له . ويتم تعيينه بترشيح من المديرية العامة الحج والاذاعة وموافقة المقام السامى عليه ويجب ان لا يكون من اصحـــــاب الشركات ولامن المطوفين اوالوكلاء او الدلالاء .

٥ — تتكون للنقابة هيئة تتضامن مع الرئيس فى الاعمال والمسئوليات وتعمل تحت رئاسته وتتألف من :

أ — مندوب عن الادارة العامة للحج والاذاعة .

ب — ممثلين الشركات لا يزيد عددهم عن اربعة أشخاص ينتخبهم أصحاب الشركات بدعوة من الرئيس فى كل عام.

٦ — تقوم النقابة بوضع الميزانية السنوية اللازمة لمركزها والفروع التابعة لها وتعرضها لمرجعها للتصديق عليها وفق الاصول .

٧ — تعين النقابة الموظفين اللازمين لأعمالها فى حدود ميزانيتها المصدقة و بموافقة مرجعها على ذلك على ان يتم تعيين المعاونين للرئيس العام بمعرفة الرئيس المذكور و بموافقة المقام السامى عليهم و يجب أن لا يكونوا من اصحاب الشركات ولامن المطوفين اوالوكلاء اوالدلالاء

٨ — يخضع جميع موظفى النقابة للتعليمات الداخلية الخاصة بهم ولا يسرى عليهم نظام الموظفين العام ولا التقاعد .

(الفصل الثانى — وظائف النقابة)

٩ — الاشراف التام على جميع السيارات الناقلة للحجاج .

١٠ — تسجيل الشركات التى تعمل فى نقل الحجاج لديها

١١ — تعيين لجنة للكشف على سيارات الشركات المخصصة لنقل الحجاج باشتراك مندوبين من ادارة الحج العامة ومديرية الامن العام والنقابة مع مهندسين فنيين تنتخبهم للكشف على كل سيارة معدة لنقل الحجاج واعطاء قرار بصلاحيتها للنقل أو عدم ذلك موقع عليه من كافة أعضاء لجنة الكشف على أن لا يتنافى هذا مع الكشف المنصوص عليه فى قرار مجلس الشورى رقم ١٦١ فى ٢٦/٨/٣٦٨

١٢ — اعطاء كل سيارة صالحة للعمل تم الكشف عليها شهادة خاصة بموجب تقارير لجان الكشف موضح بها رقم السيارة والرقم المتسلسل للمكنة والشاسيه والكفرات بما فى ذلك الكفر الاحتياطى وعدد الركاب مع بيان نوعها وموديلها واسم الشركة التابعة لها ورقم وتأريخ تقرير لجنة الكشف عليها .

١٣ — اتخاذ سجل خاص لتسجيل شهادات السيارات الموضحة فى المادة السابقة (١٢) يكتب فيه جميع الايضاحات الخاصة بالسيارة المعطاة لها الشهادة ويعتبر هو « السجل الاساسى » لسيارات الشركات .

١٤ — توزيع الحجاج على الشركات بالنسبة المئوية و بموجب تعليمات التوزيع الموضحة فى الباب الثالث من هذا النظام .

١٥ — استيفاء أجور النقل المقررة . على ان تقوم بمحاسبة أصحاب الشركات على صافى استحقاقاتهم يومياً .

١٦ — الاشتراك مع الجهات الحكومية ذات العلاقة فى وضع وتحديد أجور نقل الحجاج فى كل عام مع مراعاة الاعتدال فى التحديد .

١٧ — ملاحظة كل ما يتعلق بمصلحة نقل الحجاج وترتيبه على أكمل وجه وفقاً لهذا النظام والتعليمات الحكومية .

١٨ — اعداد جداول تفصيلية عن الحجاج القادمين بالبواخر والطائرات تشمل تواريخ وصولهم ومواعيد سفرهم من جدة الى مكة المكرمة والمدينة المنورة مع تواريخ عودتهم من المدينة الى مكة وذلك بمعاونة القسم المختص فى ادارة الحج العامة .

١٩ — اتخاذ سجل خاص للحجاج المرحلين من قبلها يوضح فيه اجناسهم والشركات التى نقلتهم مع التفصيلات اللازمة ويجب ان يتم ذلك حال ترحيلهم فوراً بدون تأخير .

٢٠ — وضع الترتيب اللازم لنقل الحجاج الى عرفات والعودة منها على ان يكون معداً فى غرة ذى الحجة على أساس العدد الوارد منهم فعلا مع تقدير العدد المحتمل وروده بنسبة تخمينية ويعرض على لجنة مكونة من مندوب عن وزارة الداخلية ومدير الأمن العام ومدير الحج العام للنظر فيه واقراره .

٢١ — وضع تعليمات خاصة بالمهندسين والسائقين ومعاونيهم تشمل ما لكل منهم وما عليه من واجبات وحقوق بالنسبة للجهات والشركات التي يعملون لديها و ينتخبون من يمثلهم فى النقابة حين وضع هذه التعليمات .

(الفصل الثالث — واجبات موظفى النقابة)

٢٢ — يعتبر رئيس النقابة والموظفون المرتبطون به فى المركز الرئيسى والفروع التابعة له مع أعضاء هيئة النقابة مسئولين بالتسلسل أمام الجهة الحكومية المختصة عن جميع الاعمال المناطة بهم فيما يتعلق بشئون نقل الحجاج المدرجة فى هذا النظام كل ضمن نطاق عمله واختصاصه الذى تحدده التعليمات الداخلية التى تضعها النقابة .

٢٣ — تكون اجتماعات هيئة النقابة متصلة فى موسم الحج للنظر فى صالح نقل الحجاج ومسايرة حركات العمل . وتخضع هذه الأجتماعات لنظام الهيئات والمجالس الرسمية .

٢٤ — تكون التبليغات والمخابرات بين مركز النقابة وفروعها و بينها و بين ادارة الحج بموجب تحارير ذات رقم متسلسل وقيد وتاريخ وما دعت سرعة العمل الى تبليغه تلفونياً يجب ان يؤكد كتابياً .

الباب الثانى

تنظيم نقل الحجاج — وواجبات الشركات

(الفصل الاول — تنظيم نقل الحجاج)

٢٥ — للشركة التى تم تسجيلها فى النقابة قبل غيرها من الشركات حق الاولية فى النقل طبقاً لمقتضى المادة (٢٦) ثم يكون الحق لاتى تليها فى التسجيل وهكذا يجرى الترتيب فى هذه الاولية .

٢٦ — يكون توزيع الحجاج على الشركات حسبما يأتى :

أ) تعطى الشركة الاولى فى التسجيل عشرين فى المائة من حمولتها المسجلة من الحجاج . وباستكمال نسبتها المذكورة تعطى الشركة التى تليها نفس النسبة من حمولتها المسجلة وهكذا الى ان يتم الدور على جميع الشركات بموجب حمولتها المسجلة و يعاد التوزيع بنفس الترتيب. على أن يراعى تسلسل خاص لكل خط من خطوط النقل باستثناء خط عرفات .

﴿ البقية على الصفحة الرابعة ﴾

التشريفات الملكية

جاءنا من الديوان الملكى العالى بالرياض فى ١٠ / ٧ / ٧٢ ما يلى :

تشرف اليوم بمقابلة جلالة الملك فى قصره العامر حضرة الدكتور على توفيق شوشه مدير المكتب الاقليمى لمنظمة الصحة العالمية والدكتور عمر وصفى.

وفى المساء تشرفا بمقابلة صاحب السمو الملكى الأمير سعود ولى العهد المعظم وتناولا طعام العشاء على مائدته الكريمة بقصر الناصرية .

معالى

الشيخ يوسف ياسين

فى مساء يوم الجمعة الماضية قدم من الرياض بطريق الجو الى جدة صاحب المعالى وزير الدولة الشيخ يوسف ياسين نائب وزير الخارجية ، ثم بادر معاليه بوصوله الى مكة معتمراً ؛ وبعد ان ادى نسك العمرة عاد فى ليلته الى جدة ثم غادرها فى صباح يوم السبت الماضى بطريق الجو الى القاهرة ليمثل حكومتنا السنية فى اللجنة السياسية لجامعة الدول العربية؛ وقد قوبل معاليه بالحفاة اللائقة بمقامه فى مكة وجدة والقاهرة . اصحبه الله السلامة وامده بتوفيقه وعنايته .

سفر سعادة

الشيخ سليمان الحمد

الى بيروت

فى صباح يوم الاربعاء الماضى سافر بطريق الجو من جدة الى بيروت صاحب السعادة الشيخ سليمان الحمد وكيل وزارة المالية للتداوى والاستشفاء وقد ودع سعادته حين سفره بالحفاوة اللائقة بمقامه فنسأل الله لسعادته شفاء عاجلا وصحة كاملة وسفراً سعيدا وعوداً حميداً .

توزيع تركات

جاءنا من مأمور بيت مال جدة مايلى :

يعلن مأمور بيت المال بجدة انه سيجرى اللازم بتوزيع المتروكات المخلفة عن فاطمة بنت محمد الأحماوي الفلاته . والمعلم محمد سعيد النوار المتوفين بمكة عام ١٣٧٢ وقطيبى بن درويش الباجلى اليمانى وعائشة بنت حربى المتوفين بعام ١٣٧٢ بضاحية السبيل من جدة فكل من يدعى بحق على مخلفات المتوفين المذكورين يتقدم لاثباته فى المحكمة الشرعية بجدة بالوجه الشرعى لمدة شهر واحد اعتباراً من تاريخ النشر

سفر سمو الأمير مشعل الى الرياض

فى صباح يوم الأربعاء الماضى غادر جدة بطريق الجو الى الرياض صاحب السمو الملكى الأمير مشعل وزير الدفاع والطيران و بمعية سموه حاشيته الكريمة للحظوة بالمثول بين يدى حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المفدى وحضرة صاحب السمو الملكى الأمير سعود ولى العهد المعظم وقد احتفل بتوديع سموه فى مطار جدة احتفالا فخما كما احتفل باستقبال سموه فى الرياض احتفالا فائقا . حفظ الله سموه وامده بتوفيقه وعنايته .

قدوم

سمو الامير متعب

فى يوم الاثنين الماضى قدم بطريق الجو من بيروت الى جدة صاحب السمو الملكى الامير متعب (نجل جلالة الملك) وكيل وزارة الدفاع والطيران عائداً من رحلته بامريكا . وفى صباح يوم الثلاثاء الماضى سافر سموه بطريق الجو من جدة الى الرياض ليحظى بالمثول بين يدى حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المفدى وحضرة صاحب السمو الملكي الامير سعود ولى العهد المعظم . وقد كانت الحفاوة بسموه فى كل من جدة والرياض فائقة فنرحب بمقدم سموه اجمل الترحيب .

سعادة الشيخ

عبد العزيز السليمان

فى صباح يوم الثلاثاء الماضى سافر بطريق الجو من جدة الى الرياض صاحب السعادة الشيخ عبد العزيز العبد الله السليمان وكيل وزارة المالية المساعد لشئون المعادن والشركات ليتشرف بالسلام على حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المفدى وحضرة صاحب السمو الملكى الامير سعود ولى العهد المعظم وليحظى بمقابلة والد سعادته معالى وزير المالية رافقته السلامة .

تصحيح

وقع بالعدد الماضي من هذه الجريدة خطأ مطبعى فى الاسم الاول من أسماء الاشخاص الذين سافروا بصحبة سعادة مدير المالية العام الى الرياض حيث جاء فيه: (الاستاذ عبد الله كشميرى معاون رئيس ديوان المحاسبات بوزارة المالية) وصوابه : (الاستاذ صالح كشميرى الرئيس الثانى لديوان المحاسبات بوزارة المالية) .

نظام نقابة السيارات

(بقية ما على الصفحة الثالثة)

ب) ينفذ فى خط عرفات الترتيب الذى نصت عليه المادة (٢٠) من هذا النظام .

٢٧ — على النقابة قبل احالة الحجاج الى اية شركة أن تتأكد من استعداد تلك الشركة لنقل مايحال اليها فوراً . وفى حالة وقوع أى تأخير من تلك الشركة تسقط حصتها فى النقل لتلك المرة فقط فيما عدا خط عرفات .

٢٨ — على النقابة فى حالة عجز أية شركة عن نقل بعض الحمولة المحالة اليها فى خط عرفات أن تقوم باستئجار السيارات اللازمة لنقل تلك الحمولة وتعود بالاجرة المدفوعة مضاعفة على تلك الشركة ويكون الفائض من ذلك من ضمن واردات النقابة .

٢٩ — على كل شركة أن تقوم بنقل الحجاج المحالين اليها من النقابة فى خلال مدة لاتتجاوز اثنتى عشرة ساعة على اكبر تقدير .

٣٠ — يتم نقل الحجاج من قبل الشركات بموجب اعتمادات مطبوعة متسلسلة تعطى من النقابة ويوضح فيها عدد الحجاج واجناسهم وعدد الكبار منهم والانصاف والاطفال ووجهة سفرهم وأسماء وكلائهم ومطوفيهم مع إيضاح ما اذا كانت الرحلة مرجعة اوذهابا فقط

٣١ — يجب ان يتم ترتيب نقل الحجاج من مكة بعد انتهاء نسك الحج فى خلال أيام التشريق حسب نظام الافواج المتبع .

(الفصل الثانى ـ واجبات وحقوق الشركات)

٣٢ — يجب على كل شركة ترغب المساهمة فى نقل الحجاج ان تتقدم اولا الى النقابة بطلب تسجيلها وفق الشروط المنصوص عليها فى هذا النظام على ان يسبق هذا الطلب تسجيلها لدى كاتب العدل بموجب نظام الشركات .

٣٣ — يجب على الشركة طالبة التسجيل أن تقدم مع طلبها وثيقة تسجيل كاتب العدل .

٣٤ — لايكون لأية شركة حق التسجيل فى النقابة الا اذا بلغ الحد الادنى لسياراتها مائة سيارة على اساس ان ثمانين فى المائة اتوبيسات وعشرين فى المائة سيارات صغيرة وتراعى هذه النسبة الزيادة من الحد الادنى فى عموم الشركات بصورة الزامية حتى نهاية عام ١٣٧٣ هـ

٣٥ — يحق لكل شركة مسجلة فى النقابة استيراد سيارات جديدة علاوة على موجودها المسجل مع مراعاة ماجاء فى المادة (٣٤) وتطبق عليها شرائط الكشف المدرجة فى هذا النظام

٣٦ — يجب على كل شركة أن تعين مديرا مسئولا فى مركزها الرئيسي ووكلاء فى فروعها ابتداء من اول الموسم حتى نهايته وتقدم أسماءهم الى النقابة ليكونوا معتمدين لديها .

٣٧ — يشترط فى المدير والوكلاء أن يكونوا سعوديين ويعتبرون مسئولين عن الشركات التي يمثلونها فى جميع الاجراءات المتعلقة بنقل الحجاج .

٣٨ — يلزم على كل شركة ان تقدم للنقابة بيانا بعدد سياراتها موضح به أصناف تلك السيارات وعدد المقاعد لكل سيارة فى موعد لا يتجاوز نهاية جمادى الآخرة من كل عام .

٣٩ — يجب على كل شركة ان تعين مركزاً لاسعاف السيارات فى كل من رابغ والمسيجيد فى طريق المدينة المنورة مزودة بالوقود والأدوات الاحتياطية والكفرات والاساتك وبمهندس خاص للاصلاح مع سيارة احتياطية خالية على ان يتم ذلك بترتيب واشراف النقابة .

٤٠ — يجب على كل شركة ان توجد لديها المراكز المؤقتة اللازمة فى كل من عرفات ومنى وتكون مستعدة للعمل ابتداء من اليوم الخامس فى شهر ذى الحجة ومزودة بكافة الاستعدادات اللازمة .

٤١ — يجب على الشركات ان تزود كل قافلة من قوافل الحجاج الى المدينة المنورة بسيارة اوتوبيس خالية للاحتياط وبسيارة أخرى لورى للمهندس والمندوبين الرسميين على ان تضع النقابة الترتيب اللازم لذلك .

٤٢ — يجب على كل شركة ان تراعى تزويد كل سيارة مخصصة لنقل الحجاج بما يأتى :

أ) بأوعية الماء (القرب ـ والفناطيس)

ب) بالكفر والاستك الاحتياطى والآلة الرافعة مع العدة الاحتياطية الضرورية .

جـ) بالحبال الثابتة ولوازمها الكاملة لربط الأمتعة .

٤٣ — يجب على الشركات أن تخضع للأوامر الحكومية فيما يختص بأمتعة الحجاج واقامتهم فى المدينة المنورة وفيما يختص بالأجور المستحقة اعادتها للحجاج وتبديل درجات الركوب .

٤٤ — يجب ان تقدم كل شركة بيانا يوميا للنقابة بسيارات الحجاج الراحلين من قبلها الى المدينة المنورة وعددهم وجنسياتهم للاحتفاظ به لدى النقابة والوقوف على حركات الحجاج من قبل جهات الاختصاص .

الباب الثالث

الكشف على السيارات ـ أحكام عامة

(الفصل الأول ـ الكشف على السيارات)

٤٥ — يجرى الكشف المنوه عنه فى المادتين (١١ و ١٢) سنويا من قبل النقابة ابتداء من شهر جمادى الأولى حتى نهاية رجب .

٤٦ — يكون الكشف فى المركز الرئيسى لعمل كل شركة باشعار من النقابة بعد ان تتقدم الشركة اليها بطلب كتابى مسجل .

٤٧ — تقدم الشركة السابقة فى الطلب على غيرها فى الكشف وفى حال ورود طلبات متعددة الى النقابة فى تاريخ واحد يقرع بينها فى الأولية .

٤٨ — اذا ظهر للجنة الكشف عدم صلاح سيارة بعد الكشف عليها تحرر محضرا بذلك توضح فيه الاسباب وما اذا كانت قابلة للاصلاح أم لا . وما يمكن اصلاحه تكلف الشركة باصلاحه واعادته للكشف قبل نهاية رجب .

٤٩ — لاتحسب حمولة ما يكون تحت الاصلاح الا بعد تصديق اللجنة على صلاحه فى كشف ثانى تقرره اللجنة ضمن المدة المقررة واعتبارا من تاريخ هذا التصديق .

٥٠ — يستبعد من سجل النقابة نهائياً حمولة كل سيارة تقرر اللجنة عدم صلاحها فى الكشف الثانى عليها وتلزم الشركة باكمال النصاب فيما دون المائة السيارة .

٥١ — يجب أن يلاحظ فى تسجيل السيارات الجديدة مايأتى :

أ) السيارات الجديدة التى يتعذر استيرادها قبل انتهاء مدة الكشف الرسمية تسجل حمولتها لشركاتها من تاريخ ورودها واتمام الكشف عليها على أن تقدم الشركة المستوردة للسيارات الجديدة مايثبت طلبها الفعلى للسيارات وفتح اعتماداتها وأسباب التأخير بمستندات قانونية مقبولة لدى النقابة .

ب) فى حالة قيام الشركة المسجلة بطلب سيارات جديدة لاتحسب لها حمولة السيارات الجديدة الا بعد ورودها فعلا وبعد انتهاء الكشف عليها فى موعد الكشف على السيارات الجديدة ولا تعطى حصتها من النقل الا بعد استكمال دورة التوزيع على جميع الشركات ان كان الدور الحالى للتوزيع قد تخطاها .

جـ) أما الشركات الجديدة التى تقدمت بطلب التسجيل فى موعده الرسمى وطلبت بالفعل سياراتها ولم ترد تلك السيارات الا بعد موعد الكشف الأول فلا تحسب حصتها فى النقل بعد ورودها فعلا الا بعد اتمام الكشف عليها فى الموعد المخصص للسيارات الجديدة الذى هو نهاية شوال وبعد استكمال دورة التوزيع على جميع الشركات بحيث يحسب تسلسلها فى نهاية الدورة القائمة حينذاك .

٥٢ — يعتبر آخر موعد لقبول الكشف على السيارات الجديدة المستوردة من الخارج هو نهاية شوال بصفة قاطعة .

٥٣ — يبدأ موسم حج كل عام من غرة شهر رجب

٥٤ — تعتبر نهاية جمادى الاولى من كل عام آخر موعد لقبول تسجيل الشركات .

٥٥ — اذا بلغ عدد الشركات المخصصة لنقل الحجاج فى المستقبل مبلغا يكفى لسد الحاجة اليها فللنقابة ان تتخذ قرارا اجماعيا بايقاف تسجيل شركات جديدة على ان توضح فى هذا القرار الاسباب التفصيلية الداعية لذلك ولايعتبر هذا القرار نافذا الا بعد تصديق المقام السامي عليه .

٥٦ — اذا زاد عدد السيارات الجديدة المخصصة لنقل الحجاج عن الحد المطلوب فللنقابة ان تتخذ قراراً اجماعيا بايقاف زيادة الحمولات المسجلة للشركات على ان توضح فى هذا القرار الاسباب التفصيلية الداعية لذلك ولايعتبر هذا القرار نافذاً الا بعد تصديق المقام السامي عليه .

٥٧ — يحسم من صافى استحقاق كل شركة فى اجور النقل اثنان فى المائة مقابل مصاريف النقابة وفروعها على أن يرد الى الشركات مافاض منه بنسبة ماأخذ منها ويجب أن يرجع على الشركات بالعجز الحاصل فى المحسوم مادام ضمن الميزانية المقررة

٥٨ — تقوم النقابة بتسليم استحقاق الشركات من أجور نقل الحجاج للاشخاص الذين تختارهم الشركات بموجب وكالة رسمية .

٥٩ — يجب ان تلاحظ شركات نقل الحجاج ان يكون استخدام المهندسين والسائقين لديها بعقود رسمية موسمية على الاقل بمعنى انه لايمكن انتقال مهندس اوسائق من شركة الى اخرى اوترك العمل طيلة مدة الموسم ويكون الطرفان ملزمين باحترامه وانفاذه .

٦٠ — للمهندس والسائقين أن يتقدموا بشكواهم ضد الشركات الي النقابة على ان تكون ضمن استدعاء رسمى شامل للاسباب الداعية لها وعلي النقابة أن تنظر وتفصل حالا فى تلك الشكوى بما يضمن الحقوق وعلى اساس العقد والتعليمات الخاصة بالمهندسين والسائقين .

٦١ — للنقابة فى حالة ثبوت حقوق مادية للمهندسين أو السائقين الشاكين طرف الشركات أن تقوم بتسديدها لاصحابها وحسمها من استحقاقات الشركة التى يعملون لديها .

٦٢ — تقويم أم القرى الهجرى هو التقويم الرسمى للنقابة وشركات نقل الحجاج .

٦٣ — للنقابة حق النظر والفصل فى الخلافات والحوادث التى تقع فيما بين الشركات او بينها و بين المستأجرين بناء على مراجعاتهم وفى حالة تعذر الفصل من قبلها عليها ان تضع القرار اللازم وترفعه الى المراجع المختصة .

٦٤ — يحل هذا النظام محل الانظمة السابقة للنقابة ويعتبر سارى المفعول من حين تصديقه من المقام السامى وتقوم الجهة المختصة بابلاغه الى الدوائر ذات العلاقة ونشره فى الصحف ولا يمكن تعديل واضافة مادة على هذا النظام الا بموافقة المقام السامى على ذلك .